

OEMR-2S

RACING MOTORCYCLE ENGINE OIL-2STROKE

SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Il lubrificante **OEMR-2S** (*racing motorcycle engine oil – 2stroke*) proposto dalla Candido Engineering è un prodotto **racing – 100% sintetico** appositamente studiato per la lubrificazione dei motori due tempi di elevatissima potenza di moto, scooter, moto da cross ed enduro, motoseghe e decespugliatori raffreddati sia ad aria che ad acqua e per la lubrificazione di tutti quei motori (due tempi) che prevedono l'utilizzo di un lubrificante con specifiche e caratteristiche uguali o compatibili con quelle del lubrificante proposto.

Il prodotto risulta idoneo per l'utilizzo con miscelatore automatico, per miscelazione separata e anche per sistemi ad iniezione.

E' stato sviluppato per un utilizzo specifico nel settore racing/due tempi utilizzando delle basi di qualità premium e una formulazione ad elevata tecnologia che consente di **ottimizzare** le caratteristiche del film lubrificante in termini di resistenza sotto carico, resistenza alle alte temperature, scorrevolezza di tutte le parti del motore oggetto di lubrificazione tramite la miscela e di garantire allo stesso tempo un eccellente livello prestazionale ed un'ottima capacità di combustione e pulizia.

L'uso del lubrificante **OEMR-2S** assicura:

- massime prestazioni del motore in ogni condizione di esercizio;
- alta resistenza della struttura molecolare alle alte temperature;
- massima protezione dai fenomeni ossidativi e corrosivi;
- ottima lubrificazione e combustione;
- **una protezione** ottimale di tutte le parti oggetto di lubrificazione;
- **una riduzione** degli attriti interni ed un conseguente calo della potenza dissipata;
- **una stabilità** di lubrificazione anche di fronte agli utilizzi più sfrenati.

La condizione di utilizzo del prodotto che consente di ottenere i migliori benefici si verifica in presenza dei seguenti requisiti:

- motore e valvola di scarico (ove presente) in condizioni di corretta efficienza meccanica;
- corretto montaggio iniziale di tutte le parti del motore;
- corretta equilibratura dell'albero motore;
- corretto montaggio e funzionamento di tutti i cuscinetti e di tutte le parti del motore oggetto di lubrificazione.

Rapporto di miscelazione:

Il lubrificante **OEMR-2S** è stato sviluppato per essere impiegato con un rapporto ottimale di miscelazione del 3%. Nei casi in cui il costruttore del motore prescrive un rapporto di miscelazione maggiore si consiglia di seguire le raccomandazioni di quest'ultimo.

E' riservato a personale qualificato che ha la possibilità:

- di procedere ad effettuare l'impostazione della giusta carburazione prima dell'utilizzo del lubrificante.

RACCOMANDAZIONI:

Per una prestazione ottimale del motore è **sconsigliata** la miscelazione del lubrificante *OEMR-2S* con altri oli sintetici o minerali. Nel momento in cui si utilizza il lubrificante proposto si **consiglia** di provvedere a svuotare completamente il serbatoio (in caso di miscelazione manuale/separata) o il serbatoio dell'olio miscela (in caso di miscelazione automatica)

CARATTERISTICHE TIPICHE	
Densità a 15°C [Kg/dm ³]	0,87
Viscosità a 40°C [cSt]	60
Viscosità a 100°C [cSt]	10,1
Punto di scorrimento [°C]	-30°
Punto di infiammabilità – COC [°C]	195

SPECIFICHE	
SAE	30
JASO	FD
API	Tc+
ISO	L - EGD - EGE